



FordMod – Anleitungen – Tipps und Tricks für die CarConfig für Mondeo IV, Galaxy II und S-Max I

Hier zeigen wir dir ein paar Tipps und Tricks für die CarConfig (CCD). Einige Dinge funktionieren immer und bei jedem Mondeo/S-Max/Galaxy, andere benötigen bestimmte Voraussetzungen, welche dann angegeben sind.

Wichtige Grundsätze bei der Modul-Programmierung

Betrifft: alle

Bitte Beachte diese wichtigen Grundsätze bei jeder Modul-Programmierung! Gründe gibt es eine Menge, bitte an dieser Stelle so akzeptieren und umsetzen:

- Das Fahrzeug ist während jeder Modul-Programmierung (Update, Konfigurationsänderung etc.) mit einem Ladegerät (MINDESTENS 5A) für die Batterie verbunden
- Die Fahrertüre bleibt offen
- Die Zündung ist an
- keine Panik, egal, was passiert!
- Virens Scanner (inkl. Windows Defender) sind abgeschaltet.

Sollte das Fahrzeug sich nach der Verwendung von ELMConfig nicht mehr starten lassen und auch das Löschen der Fehlerspeicher (DTCs) mit Forscan keinen Erfolg bringen, so schalte das Fahrzeug für mindestens 2 Minuten aus. Danach sollten sich die Fehlercodes mit FORScan löschen lassen bzw. von selbst verschwunden sein.

Achtung: Es ist wichtig, dass ALLE Treiber installiert sind! Auch wenn Windows den Treiber als „funktionierend“ im Gerätemanager anzeigt, so muss dies nicht stimmen. Dies ist bei einigen Treiber/Chipsatz-Kombinationen der Fall, wenn der richtige Treiber nicht vorhanden ist und Windows eine vermeintlich passende Alternative installiert. Deshalb bitte immer alle 4 Treiber installieren.

Änderung der Fahrzeug-Konfiguration

Um die Fahrzeugkonfiguration (auch CCD, CarConfig oder Central CarConfig genannt) zu ändern, bitte wie folgt vorgehen:

- FordMod Helper herunterladen und Treiber und Programme installieren (lassen) (www.conversmod.de)
- Zündschlüssel Stellung "0", „Aus“ bei Startknopf
- ELM327 auf HS-Can stellen
- ELM327 mit Auto und Rechner verbinden
- ELMConfig ausführen
- Connection "Mondeo/S-Max/Galaxy" einstellen
- Zündschlüssel auf "2"/Startknopf drücken aber KEINE Pedale
- "Open port" wählen
- Nach erfolgreicher Verbindung sollte links "BCM" gewählt sein, rechts den Button "Read" klicken
- dann "Procedures">"Read CCD from BCM"
- Warnungen bestätigen
- links auf "Central Configuration" (unter der Auflistung der Module)
- Eintrag/Einträge gemäß angefügter Liste ändern
- links wieder zu "BCM"
- rechts auf "Procedures" wechseln und geänderte Konfiguration mit "Write CCD to BCM" schreiben

- Warnungen bestätigen
- ELM327 aus MS-Can umstellen
- links zu „IPC“ wechseln
- rechts auf "Procedures" wechseln und geänderte Konfiguration mit "Write CCD to IPC" schreiben
- Warnungen bestätigen

Die Änderungen sind nach einem kurzen Schreibvorgang gültig. Zündung abschalten. Nach jeder Programmierung muss der Fehlerspeicher gelöscht werden.

Löschen der Fehlerspeicher

Der Update-Vorgang der CarConfig hinterlässt zwangsläufig sehr viele Fehlermeldungen. Diese sollten nach dem Aufspielen gelöscht werden.

- Zündschlüssel Stellung "0", „Aus“ bei Startknopf
- ELM327 auf HS-Can stellen
- ELM327 mit Auto und Rechner verbinden
- Zündschlüssel auf "2"/Startknopf drücken aber KEINE Pedale
- FORScan starten
- Meldung mit „OK“ bestätigen
- warten und bei entsprechender Meldung den ELM327 auf MS-Can umstellen, Meldung(en) entsprechend bestätigen
- warten, bis die Ereignisliste im Programm sich nicht mehr erweitert
- links auf das Dreieck „DTC“ klicken
- hier werden alle Fehlercodes systemweit aufgelistet
- Fehlercodes löschen (Button unter den Fehlercodes, der 2. von links)
- Anweisungen bezüglich MS-Can/HS-Can befolgen
- die DTC-Liste sollte nun leer sein.

Fertig!

CCD-Modifikationen

Änderung	Seite der CCD/Spalte/Zeile	Ändern in:	Einschränkungen/Voraussetzungen
Automatische Verriegelung beim Anfahren	2/Rechts/10	With automatic locking	
Abblendlicht als Tagfahrlicht	2/Links/13	Always dipped light except in pos „P“	
Anhängerkupplung freischalten	2/Links/15	Foglight without restriction	Nur bei angebaute AHK
	2/Links/16	Trailer Module 13-pos Socket	
Standheizung freischalten	2/Rechts/2	Fuel Fired Parking Heater (FFPH)	NUR möglich, wenn Wert bereits auf Fuel Fired Heater (FFH) steht!!!!
USB/BT Audio freischalten	5/Links/6	BT/VC High + BT Audio + USB /(For Navigation only)	NUR möglich, wenn das entsprechende Modul nachgerüstet wurde!
Reifendruckkontrolle freischalten	4/Links/10	Tyre Pressure Sensors	NUR sinnvoll möglich mit Convers+ Mod RDKS-Patch
Batteriegröße ändern	5/Rechts/6	Passende Option wählen	Ausschließlich die Richtige Batterie einstellen!
Tempomat ohne Limiter freischalten	2/Rechts/3	With Cruise Control	NUR mit entsprechenden, nachgerüsteten Schaltern!
Tempomat mit Limiter freischalten	2/Rechts/3	With Cruise Control	NUR mit entsprechenden, nachgerüsteten Schaltern und nur bei entsprechendem Motor und Baujahr!
	5/Rechts/9	With Adjustable Speed Limiter	

Weitere, sinnvolle Änderungen sind kaum möglich.